

PGmotorsport

Verlag YTCC Zolder

Ronde 2 van deze jaargang YTCC was het zonovergoten Zolder.

PGmotorsport had daar al op woensdagavond zijn kwartier gemaakt om op donderdagmiddag alvast wat rondjes te kunnen rijden tijdens het vrij rijden.

Tjarco begon vol goede moed aan de sessie, echter een inschattingsfout van hem en de onervarenheid van een jonge coureur in Suzuki Swift leidde tot wat ongewenste aanrakingen. Resultaat was (weer) een kapotte velg en wat kleine cosmetische kreukeltjes aan de zijkant van de rode bolide.

Maar Paul en z'n mannen hadden in no time de auto weer voor elkaar, van de schade was bijna niets meer te zien, en voorzien van keramische remblokken. Nu remt de 964 met zijn Big Reds al niet te flauw, maar nu moesten de gordels toch even wat strakker aangetrokken worden! Geweldig! in combinatie met de Endless remolie gaven de remmen ondanks veelvuldig maximaal gebruik geen krimp! Op dit circuit van eminent belang.

Op vrijdagmiddag had Leo zich ook bij het team gemeld en getweeën, Peter van der Molen was er nu niet bij vanwege privé-omstandigheden, ging het PGmotorsport-team op pad in de vrije training. Zoals al eerder deden nu ook de Franse Youngtimers mee dit weekend, en dat hebben we geweten! Zij zijn niet erg bekend met de termen trainen en kwalificeren maar des te beter met racen! Bij blauwe vlaggen dachten ze of dat blauwe auto's aan de kant moesten of dat het een welkomstsignaal was, maar zelf aan de kant gaan was niet aan de orde. Later in de races was het ook nogal eens spannend bij het "lappen" van deze mannen. Zonder hinder van langzamere deelnemers rondjes draaien was dus erg lastig, maar goed, we hadden al op donderdag geoefend dus niet klagen!

In de kort erop volgende kwalificatie realiseerde Leo met een mooie 2.00 minuten (evenaring van vorig jaar) een nette 32e startplaats. Tjarco nestelde zich, met 1.53 op de klok, naast de Alpine van Ron Kluit op de 12e plaats mét uitzicht op de 2 brede RSR-en van Johan Beekman en Hans Wolters. Dit was ook meteen de "missie" van de 1e race op zaterdagochtend: Ronald van Ooijen en Ron Kluit voorbij en aanklampen bij de RSR-en. Gezien de sectortijden van de kwalificatie moest dat geen onmogelijke opgave worden.

De 2 mannen van Equipe Jaronn werden volgens plan in 3 rondjes verschalkt en Tjarco had binnen de kortste keren Hans beeldvullend in de voorruit. Nu nog er voorbij... Door het grote veld van 50 auto's stuitte het groepje van 4 Porsches al vlug op achterblijvers wat het onderling inhalen wat bemoeilijkte. Fabrice Lefebvre in zijn 911 van het type dat Leo heeft maar met een ca 120 pk sterkere motor, toonde zich het brutaalste en voerde binnen een paar ronden dit groepje aan tot het eind. Nu Tjarco zo makkelijk kon volgen moest hij er natuurlijk ook eens voorbij... Dit duurde echter tot het op 1 na laatste rondje waar hij in de 2e bocht na het recht eind bij Hans binnendoor stak. Johan Beekman op de 8e stek was op het eind 0.6 seconden te ver weg mede doordat er wat verwarring op de baan was door de serieuze crash van Randall Lawson Hierbij kreeg Tjarco geen voorrang van één van Randalls los weggrollende wielen. Leo had zich in deze race ook zeer knap naar voren geworsteld tot een 20e plaats. Een heel mooi begin van de dag voor PGmotorsport!

dat schiep ook wat verwachtingen voor de 2e race; sectortijden van Tjarco in race 1 wezen uit dat er 1.48-49 in zou kunnen zitten. Niet helemaal realistisch, alleen al door de warme lucht en de inmiddels ook warme en gladdere baan. Leo had nog 2 mensen voor zich die hij op basis van rondetijden wel zou moeten kunnen hebben en had zichzelf beloofd onder de 2 minuten barrière te zullen duiken. De missie was dus weer helder!

Bij weer een rollende start had Tjarco snel de goede lijn door in de Sterrenwachtocht aan de binnenkant van Johan Beekman te zitten en hem al direct een plek terug te verwijzen. Meteen werd een voorsprongetje van ca. 2 seconden opgebouwd echter..... de kleine Chicane was een ronde verder, zo bleek later, de scherprechter voor Tjarco. Hij verschakelde zich en verspeelde 2 seconden teveel om de gang weer in de auto te krijgen. Ronde na ronde reden de 2 Porsches daarna als aan een touwtje achter elkaar; dan weer 100 meter, soms wat minder, maar door achterblijvers die voor Johan nét wat gunstiger "vielen" werd het toch een dikke 200 meter... Een hele mooie 7e plaats algemeen en 5e in de divisie III voor de rode PGmotorsport 964. En altijd nog 12 seconden voor Hans die aangaf wat toeren tekort gekomen te zijn in het 2e bedrijf. Leo slaagde knap in zijn missie door 1.59.974 te rijden in de elfde ronde, het was echter ook meteen zijn laatste door de koppeling die er de brui aangaf, jammer.

Desalniettemin een zeer geslaagd weekend, het team ging als de auto's : snel en soepeltjes! Bovendien was de sfeer weer top in het paddock!

Op naar het legendarische Le Mans!

